

VTT | Colin Mayer Tour 2020

Presque prêt...

Le Colin Mayer Tour, course de VTT à étapes, se tiendra les 9 et 10 octobre sur un parcours qui démarrera du sud-ouest pour se terminer à l'ouest de l'île. Le comité organisateur a tenu, hier, au centre sportif Sparc, son ultime point de presse pour apporter les dernières précisions autour de l'épreuve, qui

accueillera cette année uniquement des locaux.

Si le parcours, la logistique et tout le chapitre des inscriptions sont déjà bouclés, les organisateurs se retrouvent, bien malgré eux, devant un énorme casse-tête, indépendant de sa volonté. En effet, les différents maillots de leaders des différentes caté-

gories sont toujours bloqués à l'extérieur du pays. Mais les sponsors des différents maillots ont tenu à être présents hier au centre sportif. L'organisation n'attend que l'arrivée des maillots pour dire que tout est prêt.

D'ailleurs, le comité organisateur n'a pas manqué de remercier les partenaires de cette édition 2020, qui s'annonce somme toute particulière. « Avec le confinement, la question se posait quant à l'organisation de la course. Certains éventuels sponsors que nous avons contactés ont un peu tiqué, d'autres non. Et l'enthousiasme dont ont fait preuve les vététistes et l'apport des sponsors ont fait que nous avons finalement organisé la course encore une fois cette année », a expliqué Sébastien Hart de Keating, responsable du dossier marketing et communication au sein de l'organisation.

Cette année, la Covid-19 est venue compliquer les choses. Alors que l'organisation avait rêvé en grand, la



Cette année, on ressent les effets de la pandémie: les maillots ne sont pas encore arrivés. Du coup, l'organisation a trouvé l'ingénieuse idée de montrer les modèles des tuniques

situation sanitaire précaire a forcé le comité organisateur à revoir ses plans. Du coup, au lieu d'une épreuve de trois jours, on aura droit à seulement trois étapes sur deux jours. Le 9 octobre, deux étapes sont prévues. La première aura lieu le vendredi, avec un départ fictif à Case Noyale, où se trouve le *race village*. De là, les vététistes se rendront au Morne, où ils auront une étape de 30 km à se mettre sous la dent.

Ensuite, retour au *race village* pour la deuxième étape, qui aura lieu dans l'après-midi, à partir de 16h. Et là,

Christophe Chateau, Course Director, explique que, passé 17h45, les coureurs devront s'arrêter. « La deuxième étape se constituera de trois boucles autour du village de course. Ceux qui, à 17h45, n'auront pas encore entamé la troisième boucle devront mettre pied à terre pour des raisons de sécurité », a-t-il indiqué.

La troisième et dernière étape, le 10 octobre, intitulée Les Salines Baie Ride, sera la plus longue de cette édition 2020 du Colin Mayer Tour. En effet, les vététistes devront se lancer, dans un dernier baroud, à la conquête de

55 km entre Case Noyale et Sparc, en passant par Saline Pilot, Matala, Yemen, Maingard -Tamarin pour finalement arriver à Sparc.

Il faut par ailleurs rappeler que, cette année, les organisateurs ont décidé de ne pas aller de l'avant avec le concept de binôme. Ils ont opté pour un format individuel. « La question s'est posée à un moment si nous allions organiser la course. Et le format individuel est le meilleur que nous ayons pu trouver », a expliqué de son côté Michel Mayer, directeur de l'organisation.

Plus de 200 participants au départ

La situation sanitaire n'a pas freiné l'enthousiasme des vététistes. En effet, l'organisation a enregistré pas moins de 230 entrées, répartis en six catégories (élite hommes, élite dames, masters 2, masters 3, masters dames et buffalo). Ces participants n'auront pas que la course en tête puisqu'ils pourront bénéficier des facilités mises à leur disposition pendant la course, dont un service de massage (à réserver en avance).

La Kids Race aura bien lieu

Les enfants auront leur épreuve. En effet, le comité organisateur a décidé de tenir le samedi 10 la fameuse Kids Race. L'enregistrement se fera le même jour, entre 10h et 10h45. Le départ sera donné à 11h. Petite info supplémentaire : les frais de participation, s'ils sont facultatifs, s'élèvent à Rs 500. Et tous les fonds récoltés iront au Club cycliste de Tamarin.